



Consejos Bosch

Sensor de Oxígeno: detección de fallas y modo de tratarlas

125 Años **Bosch**
1886-2011

BOSCH
Innovación para tu vida

Comprobar periódicamente, cambiar a tiempo

Causas de defectos en el sensor de oxígeno



Los sensores de oxígeno son componentes muy importantes en el motor, indispensables para un funcionamiento confiable para obtener valores correctos de emisiones. Pero son muchos factores los que pueden poner en riesgo el funcionamiento perfecto del sensor de oxígeno:

- ▶ Condiciones medioambientales, tales como sal y polvo
- ▶ Cambios bruscos de temperatura
- ▶ Combustible de mala calidad
- ▶ Hollín y residuos de aceite en los gases de escape

Para evitar posibles daños al motor y un aumento en el consumo de combustible – como resultado de las altas emisiones de CO₂ – los sensores de oxígeno deberán comprobarse cada 30,000 kilómetros y sustituirse en los periodos recomendados.

Requisito para el diagnóstico del sensor de oxígeno:
La mecánica del motor y el sistema de inyección deben funcionar correctamente.

Para diagnosticar un sensor de oxígeno, proceder de la siguiente manera:

1. Leer la memoria de fallos y comprobar los valores reales del autodiagnóstico
2. Comprobar los padrones de señal (seguir las instrucciones de resolución de fallos de ESI[tronic])
3. Examinar los cables y conexiones para ver si el contacto es correcto

Si encuentra algo inusual durante estos pasos de diagnóstico, retire el sensor de oxígeno y siga las instrucciones mostradas a la derecha en caso de suciedad / decoloración extrema.



Condición del sensor de oxígeno:
Decoloración verdosa, granulosa

Causa probable:
Se fugó el anticongelante y entró a la cámara de combustión

- Acción:**
- ▶ Cambiar el sensor de oxígeno
 - ▶ Comprobar si la cabeza del motor, la junta, el monoblock y el colector de admisión están desgastados o agrietados



Condición del sensor de oxígeno:
Ennegrecida, manchada de aceite

Causa probable:
Consumo excesivo de aceite

- Acción:**
- ▶ Revisar el desgaste de las guías y asientos de las válvulas, así como de los anillos
 - ▶ Cambiar el sensor de oxígeno



Condición del sensor de oxígeno:
Decoloración café oscuro

Causa probable:
Mezcla aire/combustible demasiado rica

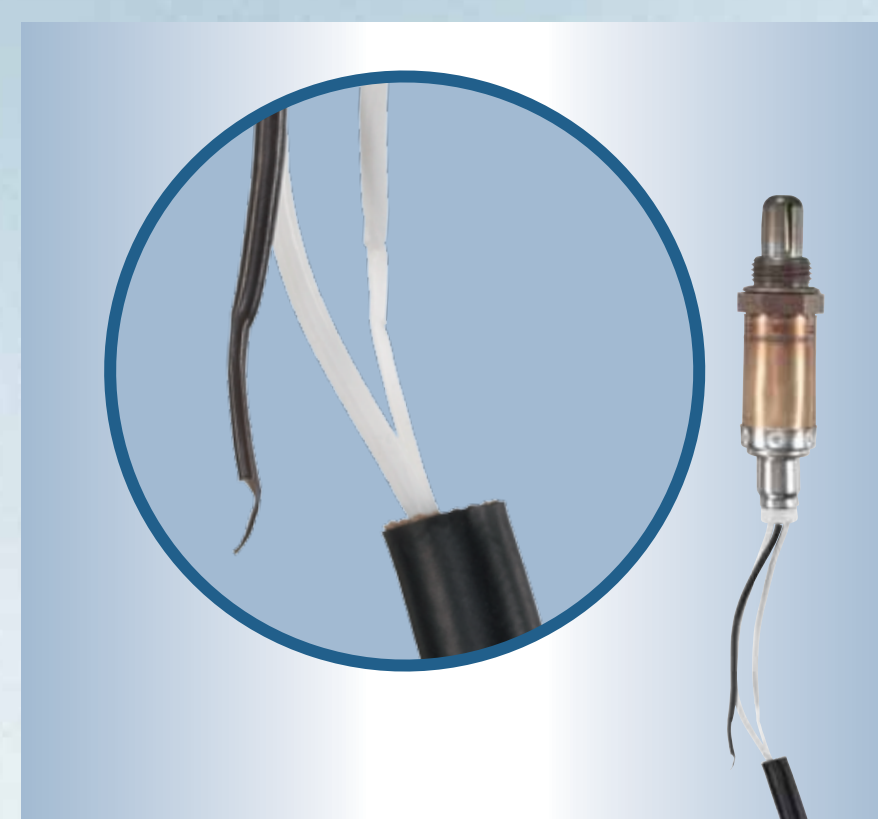
- Acción:**
- ▶ Revisar el tiempo de inyección
 - ▶ Cambiar el sensor de oxígeno



Condición del sensor de oxígeno:
Decoloración rojiza o blanca

Causa probable:
Aditivos en la gasolina

- Acción:**
- ▶ Cambiar el sensor de oxígeno
 - ▶ No utilizar aditivos



Condición del sensor de oxígeno:
Cable roto

Causa probable:
Tensión excesiva del cable

- Acción:**
- ▶ Cambiar el sensor de oxígeno
 - ▶ Instalar el nuevo cable sin tensión



Condición del sensor de oxígeno:
El tubo moldeado del cable está dañado

Causa probable:
Impacto externo

- Acción:**
- ▶ Cambiar el sensor de oxígeno

¿Por qué los sensores de oxígeno Bosch son los mejores?



Los sensores de oxígeno Bosch están desarrollados para cumplir perfectamente los requerimientos del taller.

3 ventajas para una instalación rápida y segura:

- ▶ Los sensores de oxígeno Bosch son suministrados de fábrica con la roscas lubricadas, lo que permite reemplazarlos de forma rápida y sencilla; ahorrándole trabajo y tiempo.
- ▶ Las longitudes del cable a la medida, hacen que el sensor sea adecuado para cada tipo de vehículo.
- ▶ Los conectores originales se ajustan perfectamente, al igual que en el equipo original.

Larga experiencia en equipo original, calidad asegurada para todos los vehículos

Todos los sensores de oxígeno Bosch tienen calidad de equipo original: es decir, cumplen los mismos criterios de prueba estrictos que la pieza original que va montada en el coche de su cliente. Por tanto, está garantizada su calidad.

Este es el motivo por el que los fabricantes de vehículos de todo el mundo confían en los sensores de oxígeno Bosch –Nº1– en sensores para equipo original y repuesto.

La verificación periódica y sustitución, independientemente de los periodos recomendados de cambio del sensor de oxígeno es muy importante. Son varias las ventajas para el usuario del vehículo:

- ▶ Ahorro hasta 15% en combustible
- ▶ Valores mínimos de emisiones de gases contaminantes
- ▶ Mejora el rendimiento del motor
- ▶ Reducción de emisiones de CO₂

Bosch recomienda revisar el sensor de oxígeno cada 30,000 km