

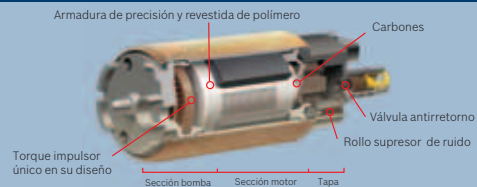
Bombas eléctricas de gasolina Bosch

Hoja de información



Conceptos

Las bombas eléctricas de gasolina transportan el combustible del tanque hacia los inyectores a una presión constante. Son elementos sumamente robustos y confiables que han reemplazado a las bombas mecánicas.



Características de los componentes

CONJUNTO IN-TANK

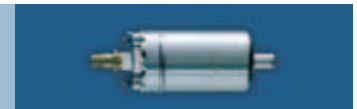
El conjunto in-tank va montado dentro del tanque de combustible. En su interior se encuentra una bomba eléctrica. Es usada en casi todos los vehículos modernos y muchas veces incluye el medidor de nivel de combustible.

DE VENTA EN KIT O POR SEPARADO



BOMBAS EXTERNAS

Las bombas externas son montadas en la línea de combustible, mayormente en conjunto con el filtro de gasolina.



PREFILTRO

El prefiltro va montado en el tanque, en caso de usarse bomba externa o adosada a la bomba del conjunto in-tank. Su función es evitar el ingreso de partículas extrañas a la bomba y a los inyectores.



Bombas de gasolina de turbina Bosch

Bosch ofrece tanto bombas de gasolina convencional como bombas de gasolina de turbina, estas últimas con más vida útil y mucho más silenciosas.

Importancia

- Ayudan a nivelar las pulsaciones que ocurren cuando se crea un flujo inestable de combustible que no puede mantenerse en contacto con la impulsión de los inyectores.
- Bombas fabricadas y aprobadas con las mismas normas de calidad exigentes, para asegurar que sean ultra silenciosas en su operación, eficientes, confiables y con larga vida de servicio.
- Las bombas de turbina evitan el ruido creado por el motor en situaciones extremas al conducir, cuando se crea una sensación de "zumbido" que es perceptible al conductor.

Bomba de gasolina de turbina Bosch

Características	Beneficios
• Armadura de precisión y revestida de polímero	• Permite la operación superior a 7,000 rpm reduciendo el ruido y la vibración en la operación (tecnología convencional 3000-4000 rpm).
• Torque impulsor único en su diseño	• Virtualmente elimina las pulsaciones, la presión inestable y problemas de combustión.
• Rollo supresor de ruido	• Prácticamente elimina la interferencia de radiofrecuencia.
• Válvula antirretorno	• Mantiene la presión del sistema de combustible reduciendo la cerradura de vapor y problemas de principio caliente.
• Carbones	• Proporciona una superficie más plana para un mayor contacto directo y utiliza materiales avanzados para una vida útil duradera y confiable.

Pruebas de bombas de combustible

Bomba montada

Verificación de la tensión

Medir el voltaje en el conector de la bomba.
Valor: mayor a 11,5V



Verificación de la presión

Medir mediante un manómetro la presión que alcanza la bomba eléctrica y compararla con los valores de fábrica.



Verificación del caudal

Colocar un equipo de prueba o una manguera en la salida de la bomba o conjunto. Accionar la bomba y medir el caudal arrojado. Comparar con valores de fábrica

Bomba montada

Verificación de la resistencia interna

Medir la resistencia en el conector de la bomba.
Valor: mayor a 1,2

Verificación del funcionamiento en seco

Conectar muy brevemente (1/2 segundo) la bomba y constatar su funcionamiento. De no escucharse el zumbido del motor, la bomba se encuentra trabada.



Si la bomba no cumple con alguna de las pruebas descritas, no será posible garantizar su correcto funcionamiento. Reemplazar la bomba.

Consejos prácticos

1. Mantenga el tanque por lo menos 1/4 lleno

Conservando un nivel adecuado de combustible, evitará que partículas extrañas, depositadas en el fondo del tanque, sean succionadas por la bomba y puedan dañarla. Además, no correrá el riesgo de quedarse sin combustible y generar un recalentamiento en la bomba.

2. No manipule la bomba

Todas las bombas eléctricas BOSCH son unidades selladas que, al ser sometidas a cualquier tipo de manipulación, se dañan y pierden automáticamente la garantía, además de poder ocasionar accidentes (sobre todo en bombas fuera del tanque).

3. No olvide el prefiltro

Las bombas eléctricas del conjunto in-tank siempre deben ser instaladas con su respectivo prefiltro, el cual deberá cambiarse cada 30,000 km y cada vez que se reemplace la bomba.

4. Trabaje con talleres de calidad

Para evitar fallas en su sistema de combustible, acuda siempre a talleres que ofrezcan un servicio adecuado.

Bosch Car Service... calidad y todos los servicios a su alcance.

En la red de servicios autorizados "Bosch Car Service" usted podrá encontrar los equipos más avanzados para realizar servicio profesionales de mantenimiento y reparación multimarcas. Únete a la red BCS informes tel. 52845119.

