

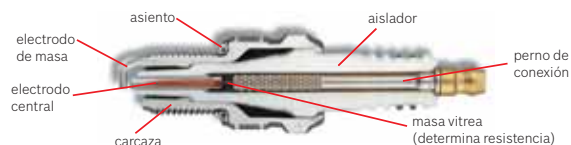
# Bujías Bosch

## Hoja de información



### Conceptos

La bujía cumple la función de proporcionar la chispa para encender la mezcla de aire-combustible y permitir el funcionamiento del motor. Su eficiencia y duración depende de la calidad de los materiales utilizados y de su fabricación.



### Tipos de bujía



#### Bosch Super

Bujías con núcleo de cobre en el electrodo central. Utilizada en todo tipo de motores. Con o sin resistencia. También disponible en dos y tres electrodos de tierra.

#### Bosch Super Plus

Con aleación de níquel-itrio en el electrodo central y electrodo de masa perfilado. Mayor resistencia térmica y menor desgaste. Utilizada en casi todas las aplicaciones. Con resistencia.



#### Bosch Super 4

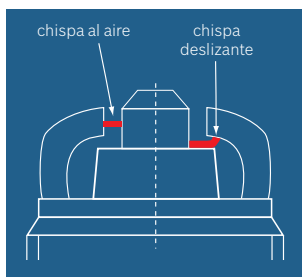
Cuatro electrodos de masa permiten un encendido más seguro y una duración de hasta 40,000 km. Con resistencia.

#### Bosch Platino Plus

Electrodo central de platino con una pureza del 99.9% y electrodo de tierra con aleación de níquel-itrio. También disponible en dos (+2) y cuatro (+4) electrodos de tierra.



### ¿Qué significa...?



#### ...utilizar una bujía resistiva?

Una bujía resistiva es aquella que posee una resistencia interna. Gracias a ella se evitan interferencias causadas por el sistema de encendido del vehículo, las cuales pueden causar desde ruidos extraños en el radio hasta cortocircuitos en las unidades de mando (computadoras) del vehículo.

#### ...chispa deslizante?

La chispa deslizante - tecnología exclusiva de Bosch - consiste en que la chispa no salta directamente al electrodo de masa (chispa al aire), sino pasa antes por el aislador, limpiándolo de residuos.

#### ...calibración entre electrodos?

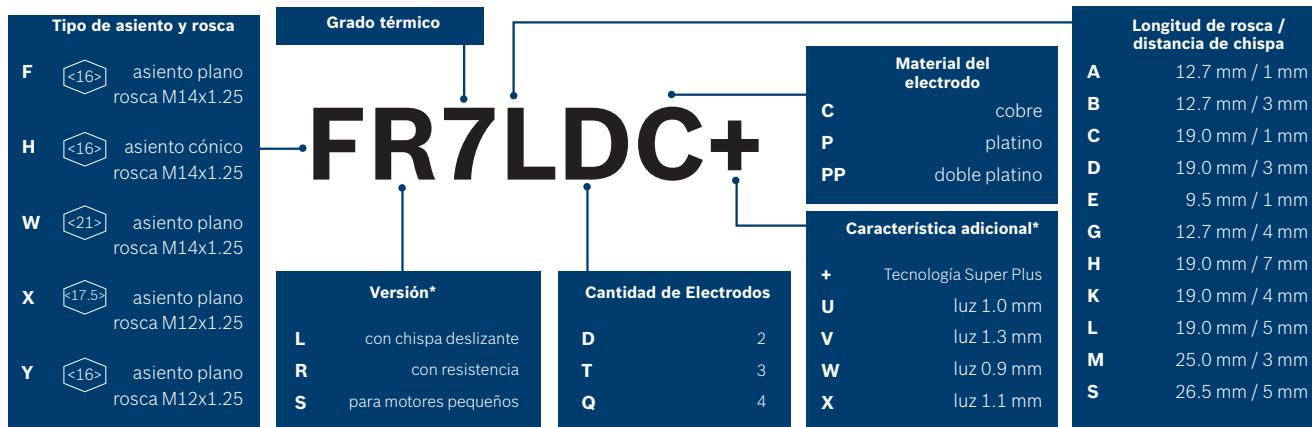
La calibración entre electrodos es la distancia entre ambos electrodos. Para verificar la calibración se puede utilizar un calibrador de puntas o un gauge.

#### ...aleación níquel-itrio?

El itrio es un metal que demuestra una mayor resistencia al desgaste y un más amplio rango térmico de trabajo. Su uso en las bujías Bosch Super Plus es una tecnología exclusiva de Bosch.



## Cómo identificar el tipo de bujía



\*Datos no obligatorios

¡Practique identificando algunos tipos de bujía! W8BC - HR7MPP+ - FR5DQP - HR8DC+ - WR7DC+

## La importancia del grado térmico

El grado térmico determina la capacidad de disipación de calor. Una bujía de grado térmico bajo (fría) tiene mayor disipación que una bujía de grado térmico alto (caliente)

- Alta potencia
- Alta compresión
- Alta temperatura en la cámara de combustión



Bujía fría

- Baja potencia
- Baja compresión
- Baja temperatura en la cámara de combustión



Bujía caliente



Si la bujía es demasiado caliente para el tipo de vehículo, se pueden fundir los electrodos y dañar el motor. Una bujía demasiado fría se carboniza y eleva el consumo.

## Uso con gas

La bujía Bosch **Super Plus** es óptima para el uso de vehículos a gas. Cuando es instalada en vehículos nuevos (encendido electrónico) no es necesario realizar una modificación a la bujía que utiliza normalmente. Si se trata de un vehículo con sistema de encendido convencional, se recomienda **reducir la calibración** entre los electrodos en **0.1 a 0.2 mm** y reducir un grado térmico (bujía mas fría).

## Consejos prácticos

### 1. Reemplazar las bujías en el intervalo establecido

Cuando una bujía se encuentra con un desgaste excesivo, aumenta el esfuerzo de los demás componentes del sistema de encendido, como bobina y cables, los cuales se pueden dañar. Además se eleva el consumo de combustible.

### 2. No manipular la distancia entre electrodos

Salvo algunas excepciones, las bujías vienen calibradas de fábrica de acuerdo a su aplicación. En caso de caída se podrán calibrar sólo las bujías de un electrodo de masa evitando dañar el electrodo central.

### 3. No aplicar torque excesivo

Al momento de ajustar las bujías, no exceder el torque recomendado. Caso contrario se puede dañar la bujía y la rosca en la culata del motor.  
**REGLA PRÁCTICA:** La bujía con **asiento plano** se ajusta con la mano y luego **90°** con una llave de bujía. A la bujía con **asiento cónico** en cambio sólo se le aplica **15°**.

### 4. Motores descompresionados / antiguos

En este tipo de motores, la temperatura de trabajo se reduce, pudiéndose instalar en estos casos una bujía de un grado térmico más alto. Sin embargo, recomendamos siempre mantener el motor del vehículo en buen estado.

## Bosch Car Service... calidad y todos los servicios a su alcance.

En la red de servicios autorizados "Bosch Car Service" usted podrá encontrar los equipos mas avanzados para realizar servicio profesionales de mantenimiento y reparación multimarcas. Únete a la red BCS informes tel. 52845119.

