



# Consejos Bosch

## ¿Por qué cambiar su sensor de oxígeno?

**125** Años **Bosch**  
1886-2011

**BOSCH**  
Innovación para tu vida

### Un sensor en buenas condiciones le ahorrará hasta 15% en gasolina



	Sensor de oxígeno viejo/dañado	Nuevo sensor de oxígeno Bosch
Km cubierto por año	14,000	14,000
Consumo promedio de gasolina en km/l	11.1 km/l	9.6 km/l
Consumo anual de gasolina	1,456 litros	1,260 litros

### ¡Observe y decida! Un sensor nuevo tiene sentido

#### Desventajas de un sensor viejo

##### Sensor desgastado/defectuoso



- ▶ No medirá correctamente el nivel de oxígeno en los gases de escape
- ▶ Aumenta el consumo de combustible
- ▶ Desempeño deficiente del motor
- ▶ Mayores emisiones de gases contaminantes
- ▶ Daño al convertidor catalítico

#### Ventajas de un sensor nuevo

##### Sensor nuevo/sensor en buenas condiciones



- ▶ Genera señales eléctricas precisas que determinan el volumen de inyección de combustible exacto
- ▶ Ahorro en combustible de hasta 15 %
- ▶ Aumenta la potencia del motor
- ▶ Mejor para el medio ambiente
- ▶ Vida útil más larga del convertidor catalítico

### Daño, causas y soluciones

Condición del sensor de oxígeno	Causa probable	Acción
 Decoloración verdosa, granulosa	Se fugó el anticongelante y entró a la cámara de combustión	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Cambiar el sensor de oxígeno</li> <li>▶ Comprobar si la cabeza del motor, la junta, el monoblock y el colector de admisión están desgastados o agrietados</li> </ul>
 Decoloración rojiza o blanca	Aditivos en la gasolina	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Cambiar el sensor de oxígeno</li> <li>▶ No utilizar aditivos</li> </ul>
 Ennegrecida, manchada de aceite	Consumo excesivo de aceite	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Revisar el desgaste de las guías y asientos de las válvulas, así como de los anillos</li> <li>▶ Cambiar el sensor de oxígeno</li> </ul>
 Cable roto	Tensión excesiva del cable	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Cambiar el sensor de oxígeno</li> <li>▶ Instalar el nuevo cable sin tensión</li> </ul>
 Decoloración café oscuro	Mezcla aire/combustible demasiado rica	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Revisar el tiempo de inyección</li> <li>▶ Cambiar el sensor de oxígeno</li> </ul>
 El tubo del cable está dañado	Impacto externo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Cambiar el sensor de oxígeno</li> </ul>