

Por qué utilizar una Bomba Bosch:

Material

Bosch tiene mayor calidad de los materiales utilizados así como un excelente nivel de terminado superficial.

La alta rugosidad superficial generalmente encontrada en otras bombas, las hace menos eficientes ya que generan mayores pérdidas de presión en su interior, además de partículas metálicas que se desprenden de la superficie interior de la bomba, ocasionando fallas por bloqueo y mayores niveles de saturación de los filtros de alimentación de combustible del vehículo.

Funcionalidad

Gran parte de las otras bombas trabajan en condiciones límites de operación, bajo una alta intensidad de corriente, lo que reduce su vida útil.

Si la bomba de combustible no logra generar la presión que el sistema demanda, el vehículo tendrá un rendimiento deficiente y presentará fallas.

Durabilidad

La calidad Bosch de fabricación y de los materiales involucrados en las bombas es superior, generando mayor vida útil del producto.

La bomba Bosch tiene durabilidad hasta 6 veces mayor que la competencia.

Tecnología Bosch en una línea completa de componentes para inyección electrónica

Módulo de combustible



Kit bomba eléctrica



Prefiltro



Regulador de presión



Válvula de inyección



Filtro de combustible



Unidad de comando



Sensor de oxígeno



Unidad central de inyección



BOSCH

Innovación para tu vida

Durabilidad hasta 6 veces
mayor que la competencia



Bomba Eléctrica Bosch

El mejor costo-beneficio

Las bombas eléctricas Bosch son fabricadas con la más alta tecnología y los mejores materiales, garantizando presión y caudal ideales, además de larga vida útil.

Vea porque al cambiar su bomba, la mejor opción es Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Compare la calidad y vea por qué las **bombas Bosch m**

Bosch – Características y Ventajas

Otras

Tapa		Poliamida PPS + GS Soporta mayores temperaturas; no se deforma. Su válvula anti retorno garantiza un arranque más rápido.		Plástico Se deforma a altas temperaturas, provocando un deficiente funcionamiento de los carbones. Puede provocar fugas.
Portacarbones		Compuesto Especial de grafito Dureza controlada que disminuye el desgaste del colector. Tratamiento especial que permite la resistencia de combustibles agresivos, aumentando la durabilidad.		Material convencional Demasiado duro, causando el desgaste del colector del inducido. No resistente a combustibles agresivos.
Colector		Mezcla cobre/grafito Resistente a combustibles agresivos. Dureza controlada para no desgastar los carbones; la mezcla cobre/grafito garantiza buena conductibilidad y lubricación.		Cobre Demasiado duro, desgastando los carbones; rugosidad inadecuada, reduciendo la vida útil de la bomba.
Inducido		Soporta elevadas temperaturas; no vibra. Balanceo más preciso que genera menor vibración de la bomba. Hilos de cobre resistentes a combustibles agresivos.		No soporta elevadas temperaturas, provocando deformaciones que provocan fugas, ocasionando ruido en la bomba.
Carcasa		Medidas precisas garantizando mayor vida útil, menor desgaste y ruido y mejor presión.		Medidas imprecisas y sujetas a vibración, provocando una mala acción del agua en el colector.
Turbina		Aletas especialmente diseñadas Presión y caudal adecuados para cada aplicación, garantizando funcionamiento suave del motor.		Diseño deficiente Variación de presión causada por el diseño, reduciendo la potencia en el motor.
Tapa de succión		Superficie rectificada; genera mayor presión y caudal, pues acomoda mejor la turbina. Menor porosidad del material lo que resulta en mayor eficiencia y menor desgaste.		Superficie no rectificada, provocando una mala acomodación de la turbina, causando variación de presión, lo que reduce el funcionamiento del motor.

h mejoran el desempeño del vehículo

Bombas Bosch: mayor rendimiento con menor consumo de corriente que la competencia.

Bombas reparadas

temperaturas provocando ionamiento de los provocan corto eléctrico.

Funcional
causando desgastes del ido.
combustibles agresivos.



Poliamida/plástico
Por haber sido desarmada durante su reacondicionamiento, las partes de la bomba ya no se acomodan como antes, ocasionando el mal funcionamiento de la bomba.

Material convencional
No resistente a combustibles agresivos.

desgasta muy rápido los ad inadecuada; menor vida

temperaturas, ocurriendo e provocan vibraciones, o en la bomba.



Mezcla cobre/grafito
Como no se puede separar el colector del inducido, normalmente no se cambia, ocasionando una vida útil corta.

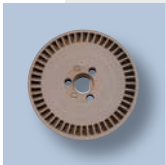
Por haber funcionado por mucho tiempo, se pierde el balanceo, pues el material sufre fatiga, ocasionando vibraciones y ruidos. Mayor vibración.

as y sujetas a oxidación por en el combustible.



Por haberse desarmado la bomba para el reacondicionamiento, la carcasa ya no acomoda a los componentes como lo hacía originalmente, ocasionando menor vida útil y mayor ruido.

te
ión causando perdida de tor.



Turbina desgastada genera menor presión, ocasionando fallas en el motor.

ificada causa mala a turbina, generando ón, lo que perjudica el el motor.



Difícilmente la turbina se acomoda en la tapa de succión de la misma forma que cuando era original, ocasionando fallas en el motor.

Bombas reparadas
Cuando se desarma una bomba para “reacondicionarla”, se necesita cortar la carcasa en la región de la tapa de succión. Aunque se reemplacen todos los componentes internos, lo que es muy difícil y costoso, dichos componentes tendrán dificultad en acomodarse en la posición original, lo que generará mal funcionamiento después de algún tiempo en uso.

El proceso de reborde (cerrar la carcasa) en la empresa Bosch se realiza en máquinas especiales y controladas por computadora, pues es la operación de mayor precisión en la fabricación de la bomba.

Reacondicionadores independientes no tienen ese equipo y lo hacen de forma manual, reduciendo la vida útil de la bomba “reacondicionada”.